



**T**URNHOUTSE

**V**ERNIGING

**V**OOR

**L**EGERMATERIAAL



CLUBBLAD NR 1  
Voorwoord.  
Geschiedenis OC NR 3.  
De Europese nummerplaat.  
Agenda.  
Website [www.tvvl.be](http://www.tvvl.be)

### WOORDJE VAN DE JEF

*Beste Leden,*

*Aan alle leden een zalig kerstmis en een gelukkig nieuwjaar*

*We zijn druk bezig om onze website klaar te maken.*

*De fotopagina is iets waar jullie foto's kunnen laten op plaatsen zoveel je wilt.*

*Ik heb echter wel een voorstel en dat is dat we elke foto merken met een kenteken van TVVL.*

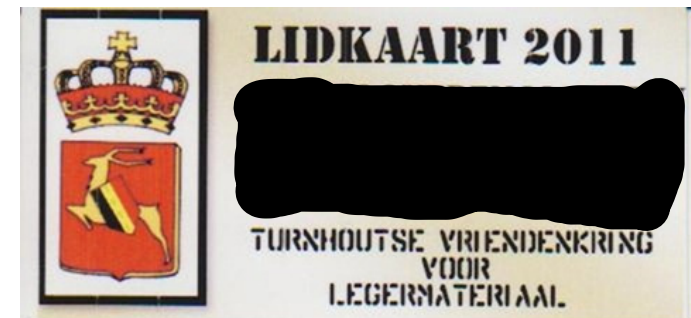
*En dat we de logo's van vlaggetjes en stickers inkleuren.*

*Laat mij zo vlug mogelijk iets weten en heb je misschien al hier of daar een leuke foto laat maar komen.*

*Indien jullie dit model goed vinden zal ik de lidkaarten aanmaken.*

*Zij die meerdere lidkaarten willen bv: voor de kinderen gelieve dan de naam door te geven.*

*Dit model is gebaseerd op de langste naam. Het kan nog altijd veranderd worden zeg het maar.*



*Mvg  
TVVL  
Jef*

### OC N° 3

*De kazerne van Turnhout, Majoor Blairon een stukje geschiedenis die velen onder ons nog zullen herinneren.*

*In 1937 – 1938 werd er op een terrein van meer dan 4 hectaren, gelegen buiten de stad Turnhout, een gebouwencomplex opgetrokken. De kazerne werd in 1938 betrokken door het 8° Linieregiment. De kazerne kreeg de naam van een korpscommandant van het 8° Linie "Majoor Blairon", gesneuveld aan de IJzer in 1914. Tijdens de tweede wereldoorlog bezetten de Duitsers de kazerne. Stille getuigen, vindt men hiervan terug bij herstellingswerken onder de vorm van arenden en hakenkruisen. In augustus 1946 komt het "Opleidingsbataljon voor alle Wapens", dat te Sint-Niklaas gevormd werd, over naar Turnhout. Na tal van benamingen, wordt het centrum "Opleidingscentrum Nr3" genoemd. Hier zorgde men jaarlijks voor de uitrusting en het onderricht van meer dan 10.000 rekruten. In de tijd waren er uitstekende contacten met de bevolking van Turnhout en werden de militairen aangemoedigd om deel te nemen aan allerlei manifestaties.*



#### EEN SPECIFIEKE OPDRACHT.

*Het OC nr3 verzekerde in de eerste plaats de inlijving, kleding en een gemeenschappelijke basisopleiding van een duur van 6 weken voor de beroepsvrijwilligers van de Landmacht. Het Centrum stond ook in voor de gespecialiseerde opleiding van chauffeur en voor de beroepsvrijwilligers die de functie chauffeur uitoefenden in cumul met een andere functie.*

*De duur van deze opleiding bedroeg zes weken. De beroepsvrijwilligers werden vaak aangevuld met miliciens om aldus het Centrum volledig te benutten. Naast de inlijving en het verstrekken van de uitrusting, werden ook de allereerste instructiebegrippen aan de miliciens bijgebracht.*

*De miliciens verbleven in het opleidingscentrum voor een periode van vier weken. De miliciens van de transportcompagnie vertrokken reeds na enkele dagen naar hun definitieve eenheid, waar ze hun volledige militaire opleiding kregen. De korte periode die ze in het Centrum doorbrachten diende om hen hun persoonlijke uitrusting te bezorgen en enkele elementaire begrippen, zoals het correct leren groeten mee te geven.*

*Gedurende de eerste opleiding werden zowel de beroepsvrijwilligers al de miliciens vertrouwd gemaakt met de beginselen van drill, het leren hanteren en schieten met een geweer of machinepistool, tactische oefeningen op het terrein te Tielen Heide, zowel bij dag als bij nacht, beginselen van militaire tucht en orde. Verder waren er nog lessen van lichamelijke opvoeding, eerste hulp bij ongevallen en militaire informatie.*

HET OPLEIDINGSCENTRUM N° 3:

**HARD  
MAAR  
HART**



CHAUFFEURS – OPLEIDING IN DE "FRAC".

*Op een tweetal kilometer van de kazerne te Turnhout ligt het complex dat in de omgangstaal "de FRAC" wordt genoemd en dat bestond uit een Fracwerkhuis en loodsen. FRAC is de afkorting van "Formation Rationelle et Accéléree de Chauffeurs" (rationele en versnelde vorming voor autovoerders).*

*De opleiding bestond uit twee delen. Gedurende de eerste drie weken kreeg de leerling autovoerder een theoretische opleiding met daarnaast het oefenen op de linktrainer, de home trainer op rollen om tenslotte op een speciaal aangelegde omloop de praktische rijlessen te krijgen.*

*De opleiding gebeurde in kleine groepjes van 7 tot 8 leerlingen rond één monitor. Na deze opleiding worden de leerlingen in het verkeer gestuurd. In de omgeving waren er verschillende omlopen uitgestipt die variëren qua verkeersdruk. Voor de instructie maakt men gebruik van de modernste middelen; vooral de aanwending van audiovisuele middelen maakt het mogelijk op een korte termijn uitstekende chauffeurs te vormen.*

*De link – trainer is een van de hulpmiddelen. Voor een filmscherm staan 12 simulators opgesteld.*

*Deze zijn verbonden met een centrale controlekolom die de fouten, individueel, aanduidt. De leerling – autovoerder ziet op het scherm de weg door de voorruit van een wagen. Hij hoeft slechts de directieven te volgen die hem worden medegedeeld op de geluidsband. Meer dan honderd monitoren en monitrices staan in voor de vorming van ongeveer 180 leerling – autovoerders, die hier een brevet van 4 ton, M.A.N. of moto halen.*

*De cijfers aan de ingangspoort van de kazerne logen er in 1980 niet om. Dagelijks waren er ongeveer 75 wagens op de baan. Deze deden in 1979 meer dan twee miljoen kilometer! Gedurende dat voorbije jaar deden er zich slechts 8 ongevallen voor; recordcijfers wanneer men weet dat het steeds leerlingen zijn die achter het stuur van deze mastodonten zaten. Terecht verkreeg toen het Opleidingscentrum enkele malen de prijs van Via Secura. Er waren steeds drie groepen met leerling-autovoerders op de weg. Wanneer een van deze groepen 70.000 kilometer gereden had zonder één verkeersongeval dan verkreeg men deze verkeerswimpel.*

*Drie verkeerswimpels waren goed voor een beker.*



### Opleiding Chauffeur

*Wie als milicien de chauffeursopleiding had gevolgd, kon na de legerdienst het militair rijbewijs omruilen voor een burgerlijk, handig meegenomen dus.....*

*Niettemin was de opleiding niet te onderschatten, sommigen hadden het geluk om na één maand te slagen, maar simpel was dat zeker niet. Er werd gebruik gemaakt van de ford F6 en van Bedford. Dubbel ontkoppellen en de juiste dosis tussengas, waren een must.*

*Als dit niet dadelijk vlotjes gebeurde, werd je uitgescholden tot en met, de rij-instructeurs waren echte "brul-apen". Meer dan één bleuken (ook ik dus) had meermaals de tranen in de ogen aan het einde van zo'n rit.*

*Bij de Bedford had je vooral last met de lange versnellingspook, bij schakelen naar 2é of 4é versnelling botste je keihard tegen de achterkant van de cabine, na een paar dagen had zowat iedereen een pijnlijke elleboog.*

*Als bij de V6 (of was het F6?) het tussengas niet in de juiste dosis werd gegeven, lukte het schakelen van geen kanten, de rij-instructeur was dan genoodzaakt om je met beide handen*

*even te helpen, daarna kreeg je als beloning de gebruikelijke lading krachttermen over je heen.*

*Wat de theorievakken betreft, die waren zo saai en monotoon, dat het voor de meesten onder ons onmogelijk was om aandachtig te blijven, laat staan wakker. Maar desondanks werden we tot deftige chauffeurs gevormd, met de nodige technische basis om op het terrein, ons mannetje te staan.*

*En.....dank zij deze "brulapen" werden we beetje bij beetje gehard! , wat voor de rest van onze "term" goed van pas kwam.*



*TIELEN – HEIDE  
EEN BROKJE KEMPISCHE NATUUR*

*Naast de 18 hectaren van de FRAC, liggen nog 50 hectaren oefenterreinen. Aansluitend op deze terreinen liggen nog 50 hectaren van de ontmantelde Engelsen Basis. Hoewel er reeds*

*jarenlang hard labeur en veeleisende oefeningen er thuishoorden is dit brokje Kempische natuur toch een prachtig landschap gebleven.*

*Het was hier dat de meeste oefeningen en lessen op slechts 5 kilometer van de kazerne doorgingen. Met veel enthousiasme werd er door een peloton miliciens gebivakkeerd in het sparrenbos. Naast deze oefenterreinen ligt er ook een overdekte schietstand. De uitgestrektheid van dit militaire domein maakten het mogelijk dat op het zelfde ogenblik en zonder elkaar te hinderen er verschillende pelotons konden oefenen. Een faciliteit waarover niet ieder opleidingscentrum beschikte.*

*Drill – Turnhout 1976 door Clement Guldemont.*

*Drill, Tactiek, Camouflage... het zijn maar een paar van de vele dingen, die nodig zijn om ons landje met succes te verdedigen. En daar hoort natuurlijk ook de veldkeuken bij. hehe, leuk was anders, in de kazerne zelf was het al niet te vreten maar in het veld werd de "prut" uit kaki-containers, recht in onze "gammel" geserveerd. De afwas gebeurde met een hand vol zand en wie al soep had genuttigd in zijn drinkbeker en achteraf nog koffie luste, moest er de vet-ogen maar bijnemen! Maar kom, die eerste dagen was alles nog nieuw en werd dit alles als een avontuur ervaren, je moest het gewoon eens gedaan hebben en het was leuker dan tegen de slaap vechten in de theorie-lessen.*

*Wat me van de oefeningen op het terrein ook nog is bijgebleven, is de gasmasker-oefening, we moesten door een grote put waar een traangas granaat was ingeworpen. De kwaliteit was bij alle maskers niet op en top, wie pech had was voor de rest van de dag opgescheept met tranende ogen. Een van de kameraden presteerde het zelfs om zonder filterstuk door de put te lopen, we hebben hem die dag niet meer terug gezien, vanaf die dag was zijn bijnaam: "den bleiter".*



*Nu dag van heden bestaat dit alles mooi niet meer de Kazerne is nu grotendeels ingenomen door de administratie van Turnhout. De FRAC is men om aan het vormen naar een KMO zone en er zou wel iets voor de jeugd komen.*



*Bronvermelding VOX – 1980  
Guldemont Clement, Van Otten Jef.*

# Mijn oude nummerplaat

## Wat nu ?

# Hier de nieuwe wetgeving.

### De nieuwe Europese nummerplaten en de impact ervan op onze oldtimers

Sinds enkele weken heeft de nieuwe Europese nummerplaat zijn intrede gedaan in het straatbeeld, maar er heerste nog wat onduidelijkheid betreffende de oldtimers. Moeten we een nieuwe inschrijving aanvragen of niet? Hoe kunnen we het formaat kiezen van de nummerplaat, enz...

De BFOV heeft deze kwestie uitgeklaard in samenspraak met de FOD Mobiliteit en Vervoer en de GOCA, en we raden u aan de volgende berichtgeving aandachtig te lezen, omdat er verschillende situaties zijn die zich kunnen voordoen waarin u zich momenteel bevindt.

a) Uw oldtimer is momenteel ingeschreven met een O-nummerplaat.

De eigenaars waarvan de oldtimer momenteel is ingeschreven met een O-nummerplaat (oud of Europees model) moeten NIETS DOEN!

b) Uw oldtimer is ingeschreven met een gewone nummerplaat en met een jaarlijkse technische keuring.

De eigenaars waarvan de oldtimer is ingeschreven met een gewone nummerplaat en die jaarlijks naar de technische keuring gaan moeten NIETS DOEN, voor zover ze dit statuut wensen te behouden.

De eigenaars die dit statuut niet meer wensen te behouden en die willen overschakelen naar een vrijstelling van technische keuring, kunnen een aanvraag indien tot herinschrijving van het voertuig om een O-nummerplaat te bekomen. Deze administratieve procedure gebeurt via de verzekeringsmakelaar. Zie verder om het formaat te kiezen van de nieuwe Europese nummerplaat.

c) Uw oldtimer is ingeschreven voor 1999 onder het oldtimerstatuut, dit wil zeggen met een vrijstelling van technische keuring.

De eigenaars die een oldtimer hebben met een gewone nummerplaat maar met een vrijstelling van technische keuring, deze ingeschreven voor 1.1.1999 met een oldtimerverklaring, moeten voor 15.11.2011 EEN KEUZE MAKEN:

1. hetzij het oldtimerstatuut behouden met vrijstelling van technische keuring, maar dit betekent dat er een herinschrijving moet gebeuren op naam van dezelfde titularis om een O-nummerplaat te bekomen. Deze herinschrijving gebeurt via een administratieve procedure zonder technische keuring. Maar het oude inschrijvingsbewijs moet toegevoegd worden aan de aanvraag tot herinschrijving. De eigenaars ontvangen dan een nieuwe Europese O-nummerplaat. Zie verder om het formaat te kiezen van de nieuwe Europese nummerplaat.

2. hetzij overschakelen naar een gewoon statuut, dit wil zeggen kiezen voor een jaarlijkse technische keuring met behoud van de huidige gewone nummerplaat (oud model). Deze eigenaars hoeven dan niets te ondernemen want vanaf 15.11.2011, zal de DIV een lijst overmaken aan de GOCA. Deze lijst zal alle voertuigen opnemen die geen herinschrijving aangevraagd hebben om over te schakelen naar een O-nummerplaat zoals vermeld in punt c) 1. en de GOCA zal deze voertuigen oproepen voor een jaarlijkse technische keuring.

Uiteraard mag u zich spontaan aanbieden aan de technische keuring om een geldige groene kaart te bekomen met het oog op een jaarlijkse technische keuring.

d) Hoe kunnen we het formaat kiezen van deze nieuwe Europese nummerplaat?

Er zijn drie formaten voorzien voor alle oldtimers, hetzij de rechthoekige nummerplaat (52 x 11 cm), hetzij het vierkant model (34 x 21 cm), maar er bestaat ook een mogelijkheid om voor bepaalde oldtimers een kleiner formaat te bekomen, type motorfiets (21 x 14 cm) en dit dankzij de tussenkomst van de BFOV, indien de twee vorige formaten te groot zouden zijn.

Dit formaat kan enkel worden bekomen mits goedkeuring van de technische keuring die een speciale vermelding zal plaatsen op het roos aanvraagformulier.

Zelfs de eigenaars die een nieuwe inschrijving aanvragen zullen zich steeds eerst aanbieden aan een keuringstation waar dan de keuze van het formaat zal gemaakt worden om vervolgens naar de verzekeringsmakelaar te gaan.

In het geval van een herinschrijving zoals vermeld in punt c) 1. , en de eigenaars denken dat ze recht hebben op het formaat 21 x 14 cm, dan dienen ze zich eerst aan te bieden bij een keuringstation om er een administratieve keuring te ondergaan (geen technische keuring dus) met het oog om de toelating te bekomen op het roos aanvraagformulier

in 't kort:

- om een herinschrijving aan te vragen - zie punt c)1. - keuze uit een rechthoekig of vierkant model gebeurt rechtstreeks via de verzekeringsmakelaar
- om een herinschrijving aan te vragen - zie punt c)1- maar met de wens om een kleine nummerplaat te bekomen (21 x 14 cm), dient men zich eerst te richten tot een keuringstation en nadien via de makelaar

e) Wanneer wordt het oude model van nummerplaat vervangen door een nieuw Europees model?

- bij elke aanvraag tot inschrijving of herinschrijving
- bij elke verbetering van het oude inschrijvingsbewijs
- wanneer u voor een derde keer van adres wijzigt want het oude inschrijvingsbewijs voorziet slechts de mogelijkheid om twee adreswijzigingen te noteren zonder tussenkomst van de DIV; vanaf de derde keer wordt er een nieuw inschrijvingsbewijs en nummerplaat afgeleverd
- in geval van verlies of diefstal van de oude nummerplaat en/of inschrijvingsbewijs, want dit impliceert een nieuwe inschrijving
- bij elke tussenkomst van de DIV

Wij blijven ter beschikking,

De BFOV

## Agenda2011

Laatste update 26/12/2010

Zie ook [www.tvvl.be](http://www.tvvl.be)

JANUARI

FEBRUARI

**27-02-2011 Militariabeurs Gent Militaria: Locatie: Flanders EXPO Gent van 9u tot 16u**

MAART

**Van 11-03-2011 tot 13-03-2011 Treffen voor militaire voertuigen Org: Leuven centraal Locatie: Dorpstraat 255 Leefdaal**

APRIL

**Van 15-04-2011 tot 17-04-2011 Treffen voor militaire voertuigen Org O.T.R.A Locatie: kanaalweg  
Heusden - Zolder**

**MEI**

**Van 13-05-2011 tot 17-05-2011 Treffen voor militaire voertuigen Org De balenseoldtimerclub Locatie:  
Sprendonken Olmen**

**JUNI**

**Van 03-06-2011 tot 05-06-2011 Treffen voor militaire voertuigen Org OMVA info volgt.**

**JULI**

**Van 29-07-2011 tot 31-07-2011 Operation Bluecoat Org: Vzw Spearhead info volgt.**

**AUGUSTUS**

**SEPTEMBER**

**OKTOBER**

**NOVEMBER**

**DECEMBER**

**Imelda**