

# De oliebussen



## De oliebusen

Olietypes voor allelei smeringen komen ook in veelvuldige militaire typebenamingen voor. Voor zomer en winter was er een andere olietype voorzien, multigrade olie bestond nog niet. Motorolie (O-180/OE 30) werd aangeleverd in tonnen van 200 en 60 liter. Kleinere blikken van 1 en 5 liter konden geledigd worden dmv een gat te prikken of een speciale gietruit die in het blik gestoken kon worden. De olie werd geleverd door Belgische producenten. Voor gebruik op het terrein werd het meestal in 10 en 5 liter jerrycans overgeslagen. De kleinere 5 liter jerrycan zat standaard in de Renault Goelette, tevens op de foto links midden in het rek. Een blik van 5 liter staat op het spatbord van de Dodge WC64 KD ambulance met Belgische nummerplaat 5979, door de ruit zie je rechts op het voertuig het kenteken van de Belgische 16<sup>e</sup> Divisie.





