

## Onze Renault R2067 Torpedo.

In dienst van het Belgische Leger van 1954 tot 19/02/92 toen verkocht onder lot NR 15. Sindsdien werd er niets meer mee gedaan en was uiteindelijk ten dode opgeschreven. Maar er kwam hoop voor dit voertuig, toen wij met de vorige eigenaar in oktober 2009 een onderhandeling begonnen vroeg deze een veel te hoge prijs. De Renault had verschillende onderdelen tekort geen benzinetank, geen opbouw voor de laadbak en geen baches. Ook de motor draaide niet en er waren nog verschillende gebreken aan. Pas in december 2009 en na veel overtuigen werd de koop gesloten. Het was toen ook een strenge winter en het voertuig mocht nog enkele maanden in de hangaar blijven staan bij de mensen waar hij toen gestald stond. De thuiskomst maart 2010, enkele vrienden hebben hem met een sleepbar achter een andere Janet van Ravels naar Turnhout getrokken. Een troosteloze blik met de vraag red mij.



Na een grondige controle van het voertuig bleek er toch heel wat werk aan te zijn maar, de moeite om aan te beginnen. Eerst en vooral de ontbrekende onderdelen zoeken dit bleek nogal mee te vallen. Voor je dit voertuig op de baan krijgt moet het nog ingevoerd worden. Rita is met de originele documenten van het leger naar de douane geweest op 2 juni 2010, zij had het roze formulier met het vignet bij. Dit is ook de datum dat we er aan begonnen te restaureren. Het allereerste dat we gemaakt hebben is de cabine-bache. Na een oude versleten volledig uit elkaar te hebben gehaald om een model te hebben, hebben we alles netjes op gemeten en uitgetekend om dan een nieuwe in elkaar te stikken. Niet simpel maar, toch vinden we het resultaat goed.



Het demonteren ging vlot geen enkele bout of moer die afbrak alles loste netjes. De instrumenten, schakelaars en bedrading alles er uit gehaald en de verlichting volledig er af. Dit alles moest vervangen worden evenals de start en de chokekabel. Laswerk enkel aan de rechter deur, hier moest een nieuwe onderzijde gemaakt worden ½ dag en ze was weer als nieuw. We hebben de cabine en de laadbak niet van het chassis gehaald dit is voor binnen een paar jaar als we ze een volledige restauratie geven. Schuurwerk onaangenaam tot op het bloot ijzer dit met een stalen borstel op een slijpmolen een veiligheidsbril en een goed stofmasker.



Zo waren we al vlug een week verder. Met de rol en de borstel grondverf erop en daarna terug afschuren om er zo het mooie ABL kaki er op te zetten.



De bedrading werd als eerste vernieuwd dit gaat vrij makkelijk, zelf een schema gemaakt en je hebt plaats genoeg. De instrumenten er terug in na dat deze grondig gerestaureerd zijn. Zelf de wijzers hebben we terug moeten schilderen.



Alle schakelaars netjes op zijn plaats, de verlichting gemonteerd en aansluiten maar. Wel hebben we er een extra zekeringkast in geplaatst. De bedrading naar de motor volledig vernieuwd als ook de voorschakel weerstand, bobine, bougies met kabels en oliedrukcontact. De dynamo voorzien van nieuwe koolborstels en een nieuwe regelaar. Ondertussen had ik van iemand heel veel onderdelen gratis gekregen waaronder er nog een hele goede uitlaat zat. De benzinebak is er als laatste onder gegaan, met wat moeite hebben we er van twee één kunnen maken. Nu alles zowat terug op zijn plaats zit gaan we twee nieuwe batterijen monteren en voor de eerste maal de motor op starten. Doet ie het of doet ie het niet. Eens de benzine in de carburator en met een beetje gas geven sloeg de motor aan geen gekuch of gebats hij draaide meteen als een klok en dit na 18 jaar stilstand. Nu konden we de radiator ook terug plaatsen maar eerst de thermostaat er uit halen want

deze dingen schijnen door ervaren mensen niet meer te werken. De bovenste watertube scheurde natuurlijk open door de ouderdom ook die hebben we nog kunnen vinden. Bij de remmen - na enkele test gedaan te hebben - bleek er een rempomp op de achteras te lekken. Een remtrommel er af trekken gaat mits met het juiste gereedschap wel goed. Na deze herstelling was het ondertussen eind september geworden. Het demonteren van de oude banden ging super vlot, ook na het opkuisen van de velgen de nieuwe er op is dit gewoon kinderspel. Vast besloten reed ik op 01 oktober naar de keuring, ik had nog nooit met zo'n voertuig gereden. Tegendraads schakelen heeft ook wel zijn charmes, maar de smalle cabine en boven op de wielen zitten doet toch wel heel raar. Ik dacht dit gaat een gerammel zijn van dit kan niet meer, maar nee hoor zo zacht als een lammetje. Op de technische keuring moeten ze op de rollen de remtest ondergaan indien ze geen permanente 4 wiel aandrijving hebben (nieuwe wetgeving) maar, dit is geen probleem. 3% verschil op de voorwielen en 5% op de achterwielen en een goede handrem zijn ok. Ook wordt de stuurinrichting nagezien en op eigen vraag hebben ze de ophanging ook gecontroleerd, alles is in orde. Terug naar huis bleek dat de km teller op 20 km/h bleef steken en er was ook geen laadstroom. De teller was stuk maar gelukkig hadden we er nog één. De dynamo blijkt een ander ziekte te hebben. Los van de motor in de bankschroef doet deze het wel maar op de motor niet, we hebben er dan maar een reserve op gezet, deze doet het wel. Naar de verzekering om nummerplaten die we van een ander voertuig nog hadden, te laten overzetten. Dan heb ik de bovenbouw van de laadbak opgekuist, nieuwe latten er op en gemonteerd. Nu een nieuwe bache maken voor deze laadbak zonder model maar afgegaan op foto's en tekeningen is ook dit vrij goed gelukt. We hebben er ook Land Rover onderdelen voor gebruikt namelijk de bovendelen van de deuren. Met een beetje aanpaswerk kom je ook hier tot een mooi resultaat.



Ondertussen is het weer fel verslechterd, een strenge winter is aan gekomen, dus liggen de werken stil. Zeer onaangenaam want we willen de bodem van de laadbak nog vernieuwen. Toch zijn we blij dat we weer een echt Belgisch Legervoertuig een nieuw leven hebben gegeven. De kilometers die hij in het leger gedaan heeft 74.188 dit met er een 1 of 2 voor zal deze nu niet meer moeten doen. Ook de gewelddadige chauffeurs van toen zullen voor het voertuig slechts een herinnering zijn. Enkel nog wat weekeindjes en rondritten verder mag hij van zijn pensioen genieten.



Zo staat hij er nu bij nog enkel de banken er in en wat kleine herstellingen. Zeker klaar voor het nieuwe seizoen bij TVVL.  
JVO.